

06 | Parkings La Concha y Cataluña

SUPLEMENTO ESPECIAL PUBLICITARIO

Pensados para que aparcar sea un placer

Las medidas tomadas en los estacionamientos de plaza Cataluña y Cervantes han sido pensadas para que los usuarios gocen de la mayor comodidad posible

A tan sólo unos días de que se inaugure el nuevo parking de La Concha (el próximo día 1 de julio) y con la grata experiencia que han podido vivir los usuarios del estacionamiento de plaza Cataluña desde que éste abriera sus puertas hace menos de un mes, la capital guipuzcoana puede presumir de contar con dos nuevos espacios dignos del siglo XXI, que han sido confeccionados para que el usuario llegue, aparque y salga de ellos sin tener que pasar por largas colas o perder el tiempo buscando una plaza libre.

La utilización de nuevas tecnologías en lo que a señalética o accesos y salidas del recinto se refiere agilizan el paso por los mismos.

Además, hay que añadir los servicios de vigilancia las 24

horas del día, así como la ambientación musical o la utilización de técnicas sostenibles que permitirán reducir los costes que se generen de su uso, especialmente en lo que al gasto de luz y agua se refiere.

Características comunes
Tanto el parking de La Concha como el de plaza Cataluña pertenecen a las empresas societarias, Eguis y Construcciones Moyua y por tanto, guardan elementos en común, tanto en lo que a servicios se refiere como en lo que a ornamentación, señalética e imagen corporativa de la empresa se refiere.

Así, los estacionamientos de La Concha y de plaza Cataluña cuentan con amplios aparcamientos que serán del agrado de sus usuarios, puesto que ya no tendrán problemas con el

coche vecino. También es generosa la altura entre forjados, de manera que la sensación de techos bajos desaparece por completo.

La utilización de nuevas tecnologías, así como la aplicación de medidas energéticas son otras de las características que tienen en común los dos nuevos estacionamientos donostiarra.

Ambos cuentan además, con cinco plantas, estacionamientos correctamente indicados para minusválidos y un servicio de bicicletas (en plaza Cervantes se pondrá en marcha el servicio, en breve).

Parkings, en definitiva, adaptados a las exigencias del público actual que buscan, en todo momento, el confort, la seguridad y la rapidez que estos estacionamientos les ofrecerán.



Sobre estas líneas se pueden ver algunas de las tecnologías que se emplean para la señalización de los parkings

ParkHelp, sistema de guiado inteligente para mejorar la movilidad

ParkHelp es una empresa especializada en la mejora de la movilidad y la sostenibilidad, a través de la gestión de las plazas de aparcamiento en las ciudades. Un trabajo que lleva a cabo tanto en aparcamientos como en las zonas azules.

ParkHelp nace en 2004 con su primer proyecto, la terminal T4 de Madrid-Barajas y hoy está presente en 42 países, con más de 150.000 plazas de aparcamiento instaladas en estos lugares.

Algunos de los proyectos realizados por ParkHelp son:
- **Aeropuertos y grandes corporaciones:** la T1 de El Prat en Barcelona (10.000

plazas), la T4 en Barajas (9.000 plazas), el aeropuerto de Málaga (2.500 plazas) y el de Palma de Mallorca (4.700 plazas). Fuera de nuestras fronteras, también han realizado proyectos internacionales, como es el caso del aeropuerto de El Cairo (2.250 plazas) o el de Doha (3.300 plazas). Otros lugares en los que también han trabajado son el aparcamiento del Estadio del Mundial de Hockey sobre hielo, en Bratislava o el edificio de la ONU en Bélgica.

- **Centros comerciales:** como el de La Vaguada y Parque Sur, en Madrid (5.000 plazas), el complejo

Marineda en La Coruña (4.600 plazas), La Maquinista en Barcelona (4.000 plazas), Oakland Mall en Guatemala (2.100 plazas), el Tesoro en Colombia (2.500 plazas), Andares en México (3.500 plazas) o Tampere en Finlandia (500 plazas).

- **Parkings públicos y privados:** como el parking Towers de Los Ángeles, en USA (3.500 plazas), las Clínicas Pichincha en Ecuador (350 plazas), el Gan London en Israel (580 plazas) o la HQ Common Wealth Games en la India (740 plazas).

Las soluciones ParkHelp engloban sistemas de guiado, alumbrado o señalización. Todo ello integrado en

un solo software de gestión, que permite gestionar alumbrado y señalización dinámica y obtener todo tipo de estadísticas importantes para la gestión de un aparcamiento.

Del mismo modo ofrecen soluciones de guiado en ciudades para zonas azules, que permiten al usuario encontrar aparcamiento fácil y rápidamente. Al mismo tiempo,

ayudan al ayuntamiento a mejorar la movilidad y a reducir la emisión de CO2 en las ciudades y al operador a hacer más fácil su gestión.

ParkHelp acaba de finalizar dos proyectos de aparcamiento en San Sebastián: La Concha (en plaza Cervantes) y el aparcamiento de plaza Cataluña, dos de los parkings más emblemáticos de la ciudad.

ParkHelp

Mobility & Sustainability Solutions