



# TERMINAL T4 DE MADRID. UN GRAN RETO.

ParkHelp\_  
CASE STUDIES

## EL LUGAR

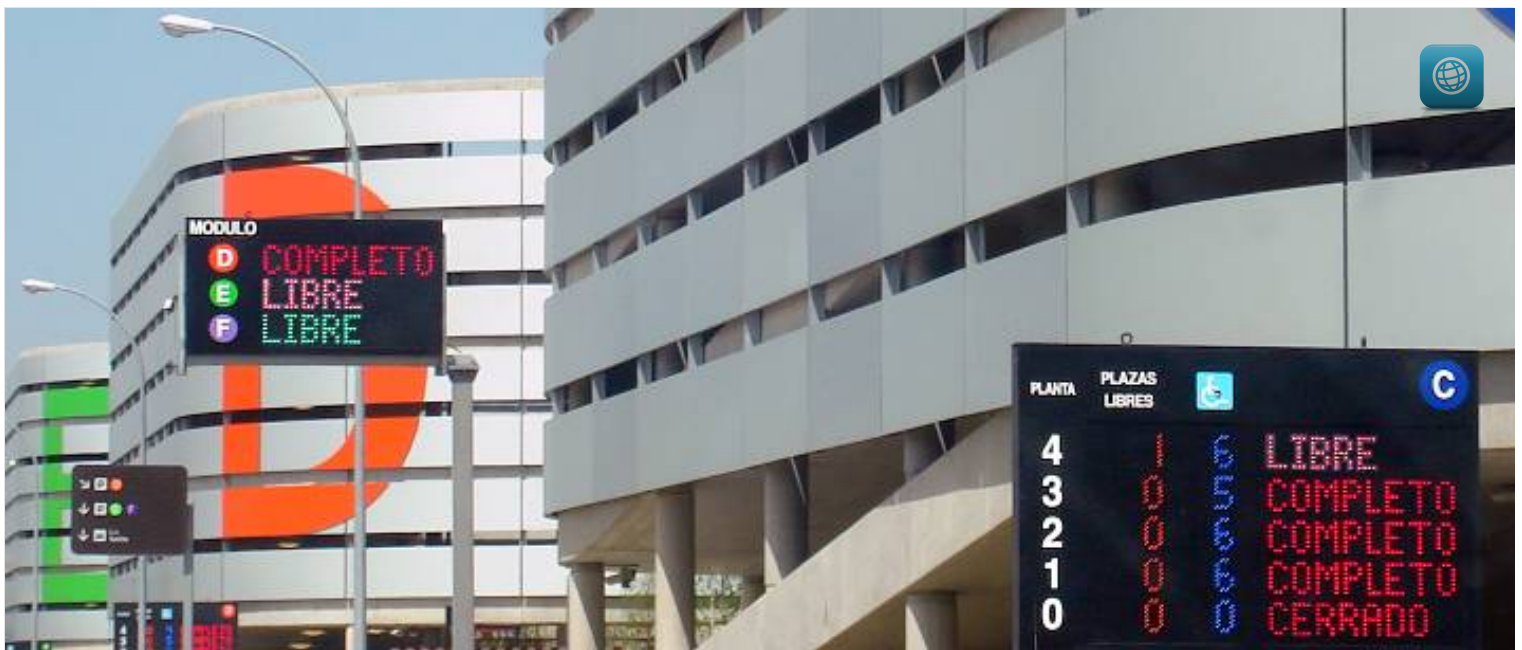
Situado a 12 km de la ciudad de Madrid, el aeropuerto internacional de Barajas es el más importante de España y uno de los más grandes y transitados de toda Europa. A nivel mundial está en la 13ª posición. Alrededor de 48.2 millones de pasajeros lo transitaron durante 2009. Recibe vuelos de todas partes del mundo.

Consta de 4 terminales que se conectan entre sí mediante un servicio gratuito de minibús, que también llega hasta el sector de aparcamiento para estancias largas. Además mediante cintas transportadoras se puede ir trasladando de una terminal a otra.

Estacionamiento: El aeropuerto de Madrid cuenta con una amplia capacidad de estacionamiento, 6 edificios (con 5 plantas y más de 9 mil plazas). Para estancias cortas, largas e incluso hay un sector expreso para un periodo corto de aparcamiento de hasta 30 minutos. Por otro lado el aeropuerto de Barajas dispone de un sector de estacionamiento Vip. Además hay plazas de aparcamiento reservadas para minusválidos.

## EL RETO

El principal objetivo era ofrecer la máxima accesibilidad a todas las plazas libres en el mínimo tiempo. Conseguir crear distintas áreas dentro del aparcamiento según necesidades específicas, como las plazas especiales para minusválidos. Gestionar el parking de forma eficiente.



## LA SOLUCIÓN

Instalación de sensores y pilotos (verde / rojo y azul en zonas minusválidos) en las 9.000 plazas del aparcamiento. En las entradas a los edificios se ubicaron paneles informativos, así como en las distintas plantas y pasillos, redireccionando los vehículos a los espacios libres. Como herramienta independiente se proveyó de un software para gestionar el parking. Los concentradores de planta funcionan de forma independiente.

- 9.000 sensores indoor.
- 9.000 pilotos verde / rojo y azul para personas con movilidad reducida (6 pilotos por planta).
- 1 Panel de parking en la entrada al área de estacionamiento.
- 1 Panel Semi parking.
- 6 Paneles Módulo.
- 30 Paneles de planta.
- 150 paneles de pasillo.
- 60 Contadores de paso.
- 30 Concentradores de planta.
- 6 concentradores de módulo.
- 90 concentradores de zona.
- 1 concentrador de parking.

## EL RESULTADO

Facilidad de acceso a las plazas, evitando colas en días / horas punta. Las plazas especiales se visualizan con facilidad y se respetan. La información en tiempo real se actualiza a través de un eficiente software que permite gestionar el parking de forma inteligente, habilitando zonas según necesidades, por ejemplo llenado de áreas específicas ahorrando en costes energéticos, en las zonas vacías .

Los módulos funcionan de forma independiente, consiguiendo que en caso que haya algún problema en uno de ellos, no afecte al resto (después del atentado a uno de los módulos, el resto siguió funcionando sin ningún problema.

**ParkHelp**

Mobility & Sustainability Solutions

MORE INFORMATION AT [www.parkhelp.com](http://www.parkhelp.com)

PARKHELP  
OVER 42  
COUNTRIES

